

## СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертации Погосьяна Давида Арменовича на тему «Повышение эксплуатационной надежности подрельсового основания пути метрополитена на основе анализа геометрии рельсовой колеи», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.2. Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения» (ФГБОУ ВО СамГУПС).

Руководитель организации – Ректор Гаранин Максим Алексеевич.

Место нахождения: 443066, г. Самара, ул. Свободы 2 В.

Почтовый адрес: 443066, г. Самара, ул. Свободы 2 В.

Телефон: 8-846-262-30-76.

E-mail: rektorat@samgups.ru.

Адрес официального сайта в сети «Интернет»: <https://www.samgups.ru/>.

Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет:

1. Контроль станционной инфраструктуры диагностическими роботами / И. К. Михалкин, О. Б. Симаков, Ю. А. Седелкин [и др.] // Путь и путевое хозяйство. – 2022. – № 8. – С. 19–21. – EDN SNLZTO.

<https://elibrary.ru/item.asp?id=49421030>.

2. Атапин, В. В. Мониторинг станционной инфраструктуры на основе данных современных средств диагностики / В. В. Атапин, А. А. Чекин // Вестник транспорта Поволжья. – 2022. – № 1(91). – С. 43–50. – EDN EXGZAG.

<https://elibrary.ru/item.asp?id=49320746>.

3. Атапин, В. В. Исследование деградационных процессов геометрии рельсовой колеи – путь к прогнозированию состояния верхнего строения пути / В. В. Атапин, А. С. Нечушкин // Вестник транспорта Поволжья. – 2022. – № 2(92). – С. 31–37. – EDN JFFGMU.

<https://elibrary.ru/item.asp?id=49350456>.

4. Анализ норм проектирования и содержания профильных кривых / А. В. Тарасов, В. В. Атапин, В. М. Тренькин, Л. И. Матюшкова // Путь и путевое хозяйство. – 2021. – № 11. – С. 18–20. – EDN TOKZVV.

<https://elibrary.ru/item.asp?id=47224234>.

5. Обеспечение стабильности подуклонки рельсов при различных промежуточных скреплениях / В. В. Атапин, Ю. А. Кочетков, Д. И. Галлямов, Э. М. Бахтияров // Путь и путевое хозяйство. – 2021. – № 5. – С. 15–17. – EDN HEIRVL; <https://elibrary.ru/item.asp?id=45829676>.

6. Monitoring and Evaluation of the Lateral Stability of CWR Track / V. Atapin, A. Bondarenko, M. Sysyn, D. Grun // Journal of Failure Analysis and Prevention. – 2021. – DOI 10.1007/s11668–021–01307–3. – EDN UISRKA. <https://elibrary.ru/item.asp?id=47551817>.

7. Атапин, В. В. Оценка влияния работы различных типов рельсовых скреплений на состояние верхнего строения пути / В. В. Атапин, А. С. Нечушкин // Транспорт Урала. – 2021. – № 2(69). – С. 73–78. – DOI 10.20291/1815–9400–2021–2–73–78. EDN DVPWMV. <https://elibrary.ru/item.asp?id=46289707>.

8. Авсиевич, А. В. Определение напряженно–деформированного состояния элементов железнодорожного пути на основе измерения ускорений и математического моделирования / А. В. Авсиевич, Д. В. Овчинников // Вестник транспорта Поволжья. – 2022. – № 1(91). – С. 34–42, – EDN AXBSMW. <https://elibrary.ru/item.asp?id=49320745>.

9. Методика определения ресурса железнодорожного пути в зависимости от условий его эксплуатации / В. П. Сычев, Д. В. Овчинников, А. Ю. Абдурашитов, А. В. Сычева // Наука и техника транспорта. – 2021. – № 3. – С. 44–50. – DOI 10.53883/20749325\_2021\_03\_44. – EDN WLCRGX. <https://elibrary.ru/item.asp?id=46618418>.

10. Влияние состояния пути на уровень взаимодействия с подвижным составом / А. Ю. Абдурашитов, Д. В. Овчинников, В. А. Покацкий, Р. Р. Кадыров // Путь и путевое хозяйство. – 2021. – № 9. – С. 24–25. – EDN NPYYIYI. <https://elibrary.ru/item.asp?id=46579954>.

11. Влияние просадок рельсовой колеи на динамику коэффициента интенсивности напряжений рельса с дефектом по коду 21 / А. Ю. Абдурашитов, В. А. Покацкий, Д. В. Овчинников, В. П. Сычев // Внедрение современных конструкций и передовых технологий в путевое хозяйство. – 2020. – Т. 16. – № 16(16). – С. 26–34.– EDN XFVYLD. <https://elibrary.ru/item.asp?id=43005558>.

12. Theoretical features of the formation of the rolling surface of the rail heads during grinding / V. G. Rakhcheev, I. S. Maksimov, S. A. Galanskiy [et al.] // AIP Conference Proceedings : 2, Krasnoyarsk, 29–31 июля 2021 года. – Krasnoyarsk, 2022. – P. 020001. – DOI 10.1063/5.0092498. – EDN SQUANA. <https://elibrary.ru/item.asp?id=49151155>.

13. Оценка интенсивности бокового износа рельсов в условиях пространственной кривой на переломах продольного профиля / А. В. Тарасов, С. А. Галанский, В. М. Тренькин, И. С. Максимов // Вестник транспорта Поволжья. – 2022. – № 2(92). – С. 38–47. – EDN OCZXON.

<https://elibrary.ru/item.asp?id=49350457>.

14. Дистанционное измерение продольных сил в рельсах с помощью микроконтроллера Arduino / Д. И. Галлямов, Э. М. Бахтияров, Д. В. Овчинников, В. А. Покацкий // Транспортная инфраструктура Сибирского региона. – 2019, – Т. 1. – С. 582–585. – EDN PQHXGX.

<https://elibrary.ru/item.asp?id=38583235>.

15. Уровень взаимодействия подвижного состава и пути в зависимости от его состояния / А. Ю. Абдурашитов, В. А. Покацкий, Д. В. Овчинников, Р. Р. Кадыров И Внедрение современных конструкций и передовых технологий в путевое хозяйство. – 2021. – Т. 17. – С. 4–13. – EDN DEVWTS.

<https://elibrary.ru/item.asp?id=45795342>.


Председатель диссертационного  
совета 40.2.002.03



---

Е.С. Ашпиз

Ученый секретарь диссертационного  
совета 40.2.002.03



---

Е.Н. Гринь